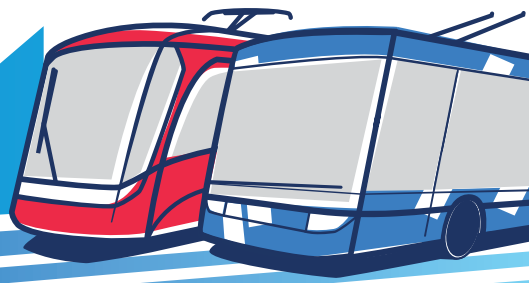


Петербургские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

СЛЕДУЮЩАЯ ОСТАНОВКА – ЗАГС

Вместо банального лимузина – троллейбус с увеличенным автономным ходом, а вместо привычного маршрута – трасса по знаковым местам Санкт-Петербурга с остановкой у Дворца бракосочетаний. Традиции «трамвайно-троллейбусных» свадеб в Горэлектротрансе продолжили сразу две пары: специалист по охране труда Троллейбусного парка № 2 Анастасия Буренкова и Фёдор Осипов, а также водитель Троллейбусного парка № 1 Максим Земский и Яна Богуш. Обе свадьбы символично состоялись в июле, когда отмечается День семьи, любви и верности. Интересно, что начало красивой традиции задействовать любимый электрический транспорт в качестве свадебного было положено ещё в прошлом веке!



Анастасия Буренкова в свадебном троллейбусе

Анастасия и Фёдор познакомились 4,5 года назад, и с тех пор не расставались. Раздумывая над фишкой свадьбы, жених и невеста сразу решили, что в поездку отправятся на троллейбусе с увеличенным автономным ходом. Коллеги так красиво украсили ТУАХ,

что на остановках к молодожёнам то и дело подходили прохожие: фотографировались с ними на фоне машины, а некоторые даже дарили подарки.

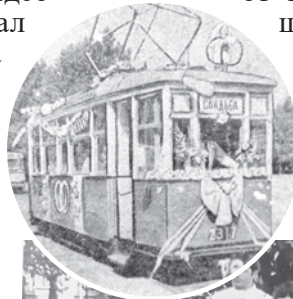
Максим и Яна познакомились ещё в начале 2010-х годов в техникуме, и до прошлого года просто

были хорошими друзьями. А потом поняли, что их отношения – это больше, чем дружба. Идея задействовать любимый транспорт появилась благодаря публикациям Горэлектротранса о «троллейбусных» свадьбах. А свадебным водителем стал приятель и коллега Сергей Панюков.

Самая первая «транспортная» свадьба состоялась на нашем предприятии в 1975 году, и тоже в июле. Тогда семью создали Александра Жильцова и Алексей Тимошенко. Жених и невеста работали в трамвайном парке им. Калинина, она – мастером ОТК, а он – слесарем. Нарядно украшенный вагон МС стал для влюблённых сюрпризом от коллег. На свадебной «эмэске» моло-

дожёны отправились в поездку по любимому городу. История этой первой «трамвайной» комсомольско-молодёжной свадьбы дошла до наших дней благодаря статье в газете «Ленинградские магистрали» от 11 июля 1975 года, сохранившейся в музее Трамвайного парка № 5.

В современной истории предприятия работники ГЭТ также нередко используют любимый транспорт в качестве свадебного.



Свадьба Александры Жильцовой и Алексея Тимошенко

ЦВЕТУЩИЙ ГЭТ

В Горэлектротрансе подведены итоги II корпоративного смотря-конкурса на лучшее благоустройство и озеленение подразделений. Конкурс проводится по инициативе директора предприятия Дениса Минкина с целью эстетического преображения территорий, а также улучшения экологии в подразделениях.

В общем зачёте учитывались не только результаты по благоустройству подразделений, но и их показатели по итогам участия в весеннем субботнике. Оценивалось также содержание территории и зданий в надлежащем противопожарном состоянии, чистоте и порядке, наличие и работоспособность освещения, содержание мест отдыха, красиво оформленные клумбы, газоны и малые архитектурные формы.

Тройку победителей составили Троллейбусный парк № 1, Трамвайный парк № 8 и Троллейбусный парк № 6.

В номинации «Лидер креатива» лучшей стала Автобаза. Аварийно-восстановительная служба «Носорог» и Трамвайный парк № 1 разделили победу в номинации «Оригинальный элемент». Победителей отметили денежными вознаграждениями.



Официально

➤ **Вознаграждение стимулирующего характера** по результатам финансово-хозяйственной деятельности предприятия за первое полугодие 2024 г. выплачено работникам Горэлектротранса. Размер выплаты составил 5 % от начисленной заработной платы за отработанное время с января по июнь. Вознаграждение начислено работникам, принятым в СПб ГУП «Горэлектротранс» до 1 января 2024 г. и не имеющим серьёзных упущений в работе.

➤ **Стратегическая сессия** «Цифровизация транспортной отрасли Петербурга. Новые возможности, вызовы, достижения» под руководством заместителя министра транспорта РФ Дмитрия Баканова состоялась 16 июля на площадке Троллейбусного парка № 1. Дмитрий Баканов рассказал о перспективах оплаты проезда по геолокации с помощью специального приложения, а также о трёх основных направлениях при создании федеральных цифровых платформ: управление пассажирским транспортом, управление грузовыми перевозками, транспортно-экономический баланс. Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин, говоря об опыте предприятия по внедрению интеллектуальных систем, подчеркнул, что не идёт речи о полной замене водителей «роботами»: интеллектуальные системы применяются как дополнительный фактор усиления безопасности. Также он обосновал необходимость создания государственной инженеринговой компании с задачей по формированию технического облика транспортной отрасли.

ЭТО «МОЙ ПЕТЕРБУРГ»

Для работников Горэлектротранса администрацией предприятия организовано коллективное посещение выставки «Мой Петербург» в историческом парке «Россия – Моя история». Транспортники знакомятся с экспозицией в рамках объявленного в Горэлектротрансе месячника «Россия – моя история, петербургский транспорт – моя жизнь». В июле выставку, открытую до 1 октября, посетили около 2,5 тысяч сотрудников ГЭТ. Среди героев выставки им было приятно увидеть своего коллегу.

Вдохновлённый выставкой «Россия» на ВДНХ, Петербург стал первым в стране регионом, создавшим выставку собственных достижений в нескольких тематических залах. Отдельного внимания заслуживает зал «Петербург – это люди», где представлена портретная галерея тружеников городских предприятий и учреждений. Среди них и портрет главного инженера кабельной сети Энергохозяйства Александра Кавуненко (на фото).



Ура, санкур!

Администрация Горэлектротранса продолжает систематическую работу по организации санаторно-курортного лечения для работников. Побывавшие в здравницах коллеги говорят: отдых, который полностью оплачивается предприятием – это отличные инвестиции в здоровье сотрудников и благополучие ГЭТ.

Светлана Жданова, водитель-наставник Трамвайного парка № 5



В Горэлектротрансе я работаю уже 40 лет, возможностью поехать на отдых и лечение воспользовалась впервые и осталась очень довольна. От санатория "Орион" в Кисловодске я в полном восторге! У меня болели колени, но различные процедуры, в том числе расслабляющие, очень помогли. Кормили шикарно, меню можно было выбрать самостоятельно. В свободное время гуляла по огромному парку, брала велосипед или самокат и наслаждалась природой. Обязательно вернусь в Кисловодск снова! Спасибо Горэлектротрансу!»

Григорий и Татьяна Ракитины, водитель и обойщик Трамвайного парка № 5



«Санаторий «Алтайский замок» в г. Белокуриха находится среди гор, территория ухоженная, комфортная. С погодой очень повезло, воздух чистейший! Кормили нас прекрасно. Процедуры подобрали индивидуально и учитывали наши пожелания. И грязи, и водолечебница, и массажи. После отдыха прекрасно себя чувствуем, готовы трудиться дальше!»



На линии – Энергохозяйство

Здравствуй, уважаемые коллеги! Хотел бы рассказать вам о масштабной работе по повышению надёжности электроснабжения троллейбусной линии на Ленинском проспекте, завершённой к июлю Энергохозяйством в рамках реализации проекта «Энергия», являющегося частью программы развития предприятия «Сохраняя историю, движемся в будущее».

Работы по повышению надёжности электроснабжения троллейбусной линии на Ленинском проспекте Энергохозяйство вело с 2022 года. В результате здесь появились 4 новые кабельные линии протяжённостью 9,50 км, заменены 2 аварийные кабельные линии протяжённостью 4,15 км. Эти линии питают контактную сеть троллейбуса почти на всём протяжении магистрали: от пр. Героев до Московского пр. Работа над кабельными линиями велась с 4-х тяговых подстанций.

В общей сложности повышение надёжности электроснабжения затронуло 10 троллейбусных маршрутов (№№ 17, 27, 29, 32, 35, 41,



Перекрёсток Ленинского пр. и Троллейбусного проезда

44, 45, 46, 48), на которых теперь можно задействовать новый более энергоёмкий подвижной состав, а в перспективе – увеличить интенсивность троллейбусного движения по Ленинскому проспекту. В результате предприятие сможет увеличить пассажиропоток и повысить качество транспортного обслуживания населения юго-запада Петербурга.

Приятно, что в год своего 90-летия Энергохозяйство успешно реализует такие важные для предприятия и всего города проекты.

Дмитрий Архипов,
заместитель начальника
ПТО Энергохозяйства

ВАМ ШАШЕЧКИ ИЛИ ТРАМВАЙ?

Молодёжь из кадрового резерва Горэлектротранса в рамках деловой корпоративной игры разработала проекты «Электротакси ГЭТ» и «Трамвайная линия в Новосаратовку». Игра была организована по результатам цикла лекций «Основы ресурсного управления предприятием», которые прочёл резервистам директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин.

В игре приняли участие 32 представителя кадрового резерва. Молодёжь разделилась на 4 команды, в каждой из которых были свои директора, главные инженеры, маркетологи, эксперты.

Резервисты продумали проекты до мелочей. Так, размышляя над реально существующим городским проектом трамвая в Новосаратовку, молодые транспортники рассчитали, где построить мосты через Неву и Славянку, какие именно вагоны и в каком количестве будут нужны. Также авторы учли, что к моменту реализации проекта технологии шагнут вперёд, поэтому на новую линию запланировали сразу полностью беспилотные вагоны, где водителя заменит бортинженер.

Предложенные молодёжью ГЭТ идеи будут учтены при дальнейшем развитии предприятия.

» «Трамвайная линия в Новосаратовку»

1 место: команда начальника отдела организации труда и заработной платы Анны Пуга;

2 место: команда начальника отдела развития инфраструктуры интеллектуальных систем УИТиИС Ивана Гармонникова.

» «Электротакси ГЭТ»

1 место: команда начальника отдела проведения закупок Службы организации закупок Артёма Ресенчука;

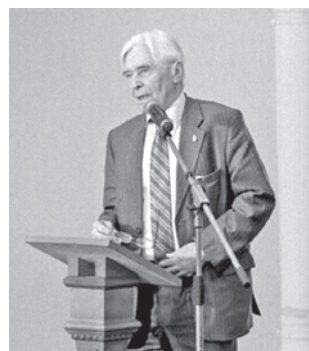
2 место: команда старшего мастера Троллейбусного парка № 6 Гудрата Шаиг оглы Ибрагимова.

«Петербургские магистрали» с прискорбием сообщают

28 июля на 95 году жизни скончался президент Транспортного союза Северо-Запада Владимир Яковлевич Ходырев, Почётный гражданин Санкт-Петербурга, председатель Ленгорисполкома (1983-1990).

Ветераны Горэлектротранса вспоминают Владимира Ходырева с теплотой и ностальгией: на период конца 80-х пришёлся пик трамвайных и троллейбусных перевозок, а трамвайная сеть Ленинграда вошла в Книгу рекордов Гиннесса благодаря своей протяжённости. Владимир Яковлевич всегда выступал за поддержку городского трамвая как самого демократичного транспорта. Оставил он воспоминания и о ленинградских трамваях его молодости: «Я помню, какие они были. Я ещё на «колбасе» гонял, когда приехал после 10 класса в 1948 году в Ленинград и был курсантом. Меня даже милиция снимала. А что нужно было делать, когда трамвай весь забит, а ехать во как надо! Потом, конечно, мы это сами себе запретили, очень опасно».

Ветераны и коллектив СПб ГУП «Горэлектротранс» выражают глубокие соболезнования родным, близким и коллегам В.Я. Ходырева, яркого лидера, мудрого отзывчивого собеседника и неравнодушного жителя нашего города.



В.Я. Ходырев на 25-летию МАП ГЭТ, октябрь 2015 г.

ЗНАКОМЬТЕСЬ, ПЕРВОПРОХОДЦЫ

Около года назад в Горэлектротрансе появилось Управление информационных технологий и интеллектуальных систем (УИТиИС). Выделенное из отдела бортового оборудования, оно стало самым научно нагруженным блоком ГЭТ, работники которого без преувеличения ведут в завтрашний день не только предприятие, но и всю отрасль, определяя, каким будет транспорт будущего. О том, как «завтра» превращается в «сегодня», «ПМ» поговорили с заместителем начальника отдела модернизации оборудования и внедрения перспективных систем УИТиИС, водителем-испытателем Анастасией Шептяковой.

– Анастасия, как Вы обычно представляетесь: водитель или водитель-испытатель?

– Зависит от того, в какой день ко мне обращаются, но приятнее всё-таки водителем-испытателем. Я четыре дня в неделю организовываю работу по внедрению интеллектуальных систем, разрабатываю, документально оформляю, а на пятый день обкатываю их либо на полигоне, либо на линии, в реальных условиях. Для меня трамвай – это своего рода отдушина, позволяющая избавиться от негатива, который вырабатывается за 4 дня управленческой работы. Поэтому пятница – это такой разгрузочный день, чисто психологически. Независимо от того, что физически он может быть очень сложным: на испытаниях мы катаем по три-четыре вагона, и я бегаю и прыгаю между ними, как савраска (улыбается). А вообще водитель – это профессия моей мечты, это прямо вот моё, родное.

– Какие основные задачи стоят перед УИТиИС?

– Мы своего рода первооткрыватели. Внедрение современных информационных технологий, систем, основанных на искусственном интеллекте – процесс достаточно трудоёмкий и не всегда благодарный. При внедрении системы активной безопасности и помощи водителю мы столкнулись с тем, что наш коллектив разделился на два лагеря – за и против. Ну и третий – те, которым всё равно. В принципе, любое нововведение всегда вызывает такую реакцию, и мы пытаемся это всё максимально нивелировать, сделать так, чтобы было и удобно,

«Нехитрое дело попасть ногою в проложенный след, гораздо труднее, но зато и почётнее, прокладывать путь самому»

Якуб Колас

и комфортно, и безопасно. Подружить вот эти два лагеря между собой, найти золотую середину.

– Чем Вы аргументируете необходимость внедрения такой системы?

– Во-первых, это снижение влияния человеческого фактора. Увы и ах, но львиная часть всех наших происшествий всё-таки происходит по вине людей. Я думаю, что это основное. Ну и плюс технологии не стоят на месте, нужно идти в ногу со временем, а не застыть на уровне каменного века.

– За этот год какие основные результаты работы отдела Вы бы отметили?

– Мы упорядочили работу с системой активной помощи водителю. Организовали информационный обмен между водителями – нами, работниками Горэлектротранса – и работниками Cognitive Robotics в части передачи информации о неисправностях, о каких-то сбоях системы. Сейчас мы находимся в одном информационном поле, это очень здорово. Во-вторых, мы навели порядок с проведением испытаний выходящих обновлений. Сначала мы тестируем их на полигоне, потом на линии без пассажиров, потом тестовая эксплуатация на ограниченном количестве вагонов. И только когда все эти три галочки проставлены, мы заливаем обновление на все транспортные средства. Нужно понимать, что искусственный интеллект объединяет все наши

«умные» трамваи в единую систему. И обновление любого элемента сопровождается обкаткой и проверкой на совместимость с этой системой. Для этого необходимо централизованное подразделение для испытаний трамваев с ИИ, каким является наше Управление.

– На Ваших глазах и с Вашим участием происходит революционное развитие отрасли. Каким Вы представляете трамвай лет через 20?

– В космос мы, конечно, на нём вряд ли полетим (улыбается), но процессы управления транспортным средством будут автоматизированы полностью. Операторы или бортинженеры однозначно будут, потому что трамвай уже сейчас обрастает целым комплексом дополнительных систем, дополнительного оборудования, и за ними, конечно, нужно наблюдать и контролировать.

– А себя Вы кем видите в этом трамвайном будущем?

– Думаю, что примерно на этом же месте. Так как я первооткрыватель, наверное, мне нужно будет свой опыт и навыки передавать уже большому количеству людей. Может, у нас дальше появится целый штат водителей-операторов, мы же не всё сразу будем автоматизировать, а постепенно их обучать, наставлять.

– Возможно, среди них будет и Ваш сын Кирилл? На конкурсе профмастерства вагоновожатых, где он входил в дет-



скую «судейскую бригаду» ДОЛ «Зарница», Вы символически подарили ему белые перчатки, в которых находились в кабине беспилотного вагона – участника конкурса.

– Транспорт ему очень интересен, но, учитывая, что ему 8 лет, взгляды могут поменяться, так же, как у меня в своё время. Я вообще ветеринаром хотела быть, но по итогу трамвайщицей стала. Мы с Кириллом разговаривали по этому поводу, он сказал, что хотел бы водить трамвай. Я ему говорю: водить трамвай – да, это здорово. А не хочешь ли попробовать себя в чём-то большем? Он очень хорошо лепит из пластилина, заинтересовался 3D-моделированием. Кто знает, вполне возможно, именно он нам потом и «слепит» образ трамвайного вагона будущего.

Полный текст интервью читайте на сайте ГЭТ. РУС

ВНИМАНИЕ, ПРИБЫВАЕТ БЕСПИЛОТНЫЙ ТРАМВАЙ

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин подписал постановление об установлении экспериментального правового режима (ЭПР) по эксплуатации беспилотных трамваев на территории Москвы и Санкт-Петербурга. Соответствующий документ подготовлен Минэкономразвития России.

ЭПР предусматривает две категории беспилотного подвижного состава, каждая из которых подразумевает поэтапное внедрение и большую подготовительную работу со стороны специалистов предприятия.

1 категория	2 категория
Высокоавтоматизированное транспортное средство, осуществляющее движение с водителем-испытателем, находящемся на месте водителя или переднем пассажирском сиденье.	Движение трамвайного вагона осуществляется без водителя (в том числе, водителя-испытателя), под мониторингом и диспетчеризацией оператора, находящегося в диспетчерском центре.



Согласно постановлению, срок действия ЭПР составляет 3 года. Экспериментальный правовой режим позволит выполнить следующий шаг в развитии беспилотного транспорта в Санкт-Петербурге: выйти в беспилотном режиме на линии города, тем самым перейдя на новый уровень развития технологий.

ГЭТ-совет

Постоянную рубрику «ПМ», в которой работники ГЭТ делятся своими профессиональными секретами, продолжает водитель троллейбуса СТТП Лидия Дробышева, неоднократный финалист городских конкурсов профессионального мастерства (стаж работы на линии: 4 года 7 месяцев). Лидия «зашла» в рубрику нестандартно, поразмыслив о том, как на стиль вождения влияет настроение водителя.

Приветствую вас, дорогие коллеги! Время не стоит на месте, всё меняется. Обновляется подвижной состав, появляются новые лайфхаки для облегчения работы, а некоторые, увы, забываются. Например, дополнительное зеркало, которое лежало на «торпедо». Некоторые уже и не вспомнят, для чего так делали, а это весьма упрощало работу. Зеркало ловило отражение правого зеркала заднего вида и ты, не прилагая усилий, контролировал свои токоприёмники. Сейчас новый подвижной состав оборудован камерами, и необходимости в этой хитрости нет. Однако на тему зеркал у меня есть ещё один совет. Если хорошо настроить салонное зеркало, то через него можно видеть не только салон, но и через стёкла салона – большое пространство по правому борту, которое не увидишь через правое



зеркало заднего вида. А там можно на остановке заметить бегущего пассажира, автомобиль в движении, которые не попали в обзор зеркала заднего вида. Но самый главный для меня лайфхак – это хорошее настроение! Перед выездом в парке, на конечных станциях, во время движения так много различных раздражителей, которые влияют на нас и наше настроение. А от настроения у многих зависит стиль вождения. Когда ты спокоен – всё получается, смена проходит приятно и быстро, а в трудных ситуациях сразу находится выход и правильное решение. Учитесь искать позитив в работе. Для меня лично дорога – лучшее лекарство от плохого настроения!

Уважаемые коллеги! Присылайте свои лайфхаки в редакцию по адресу redactor@spbget.ru

ПО РЕЛЬСАМ НА «МАШИНЕ ВРЕМЕНИ»

Житель Кингисеппа Олег Денисов придумал идею трамвайного путешествия «сквозь века» и стал героем видео Комитета по транспорту при участии Горэлектротранса.

Олег Денисов вместе с сыном проехал через весь Петербург с юга на север, используя только трамваи. Путешествие началось в Стрельне, откуда на 36 маршруте кингисеппцы доехали до Оборонной улицы, где пересели на 41 трамвай до площади Репина. Оттуда уже «тройка» доставила их до «Выборгской», а затем 20-й маршрут довёз до проспекта Просвещения.

По словам самих путешественников, из окна трамвая они наблюдали условную перематку времени с наших дней до тех далеких времён, когда Петербург ещё был столицей Империи, а затем снова вернулись в современность.

Смотреть видео



Трамвайная экскурсия
«По Оранэлю в Стрельну: история создания и развития Оранэля, военная хроника, архитектурные достопримечательности маршрута»

- По субботам, продолжительность 2,5 часа
- Отправление от памятника блокадному трамваю на пр. Стачек, 114
- Подробности по телефону: +7 (981) 980-01-93

10 августа, 11:00	07 сентября, 11:00	05 октября, 11:00	02 ноября, 11:00
24 августа, 11:00	21 сентября, 11:00	19 октября, 11:00	

ГЭТ-спорт

ПОДАРОК ОТ БЗЛ

В Троллейбусном парке № 1 в шале появилась спортивная площадка типа воркаут. Этот подарок стал наградой за победу команды «Движение вверх» в корпоративном конкурсе «Быть здоровым легко» (БЗЛ) сезона-2023. Сертификат на желаемый приз вручил победителям на Дне здоровья в ДОЛ «Зарница» директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин.

Спортивный комплекс разместить на месте старой площадки для физических упражнений. Администрация и профсоюз парка благоустроили этот участок территории, смонтировали здесь удобные современные тренажёры: турники, пере-

кладыны, лестницы, брусья, доску для прессы. Подарок оказался востребован: на спортплощадке всегда можно встретить работников, которые в свободное время улучшают свою спортивную форму.

На этом победители спартакиады ГЭТ в сезоне 2023-2024 останавливаться не собираются: планируют обустроить площадку для занятий по городкам, чтобы подтянуться в этом виде спорта. В парке уже побывал президент Федерации городского спорта Санкт-Петербурга Евгений Артамонов, который дал свои рекомендации.



ОБЪЕКТИВНО

«Я знаю точно – невозможное возможно!» Эта фраза из хита Димы Билана в исполнении водителя Троллейбусного парка № 6 Андрея Петрова стала лейтмотивом 2 тура «Фестиваля талантов» БЗЛ, состоявшегося 25 июля на Аэродромной улице. С нетерпением ждём гала-концерт в августе!

В объективе: Выступает команда «Позитив» Трамвайного парка № 1



Фото – Андрей Кабанов

Зарница – озорница



В ДОЛ «Зарница» продолжается юбилейный, 70-й сезон. 13 июля отшумела 2 смена «ПрофиФест – изменения как вызов», идёт «на посадку» 3 смена «Тайны транспортных чудес», готовится «к взлёту» 4 смена «Пути, которые мы выбираем». Каждая смена для зарничников – как отдельный яркий мир и незабываемое летнее приключение, полное событий, красок, идей. Впрочем, лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать!



ИНФОРМАЦИЯ ПО ПУТЁВКАМ НА ОСЕНнюю СМЕНУ
+7 (812) 244-18-20 (доб. 6164), +7 (951) 674-17-61

Ко Дню семьи, любви и верности

ПОЗНАКОМИЛИСЬ В ПАРКЕ... ТРОЛЛЕЙБУСНОМ

Сергея и Ларису Журавлёвых в Троллейбусном парке № 3 знают все сотрудники. Горэлектротранс для супругов – это не просто работа, а место судьбоносной встречи. Пара познакомилась здесь в 1996 году, и с тех пор не расставалась.

«Я уже три года работала водителем, а Серёжа ждал набора группы для обучения и подрабатывал кондуктором на моём маршруте. Так и встретились. Мне понравилось, что с ним можно молчать. Он шутит, развлекает, что-то рассказывает, он – душа компании. Спустя годы могу сказать, что он ещё и самый надёжный. А Серёжа говорит, что выбрал меня, потому что я заботливая и домашняя», – улыбаясь, говорит Лариса Журавлёва.

В 2001 году влюблённые поженились. Свадьба прошла скромно, и даже в этот день троллейбус символично был рядом – на нём молодожёны поехали в ЗАГС как обычные пассажиры. А в этом году состоялась «небесная свадьба»: пара скрепила семейные узы венчанием.

За годы совместной жизни Журавлёвы вместе преодолели немало трудностей. Чтобы обеспечить семью, приходилось много работать, особенно когда родился сын. В то время супруги возили пассажиров

на одном и том же маршруте – десятом, только в разные смены. Поэтому один отводил малыша в детский сад, а другой – забирал.

На вопрос о секрете долгой и счастливой супружеской жизни Лариса Валентиновна отвечает с юмором: «Нужно быть слегка слепой и многое пропускать мимо ушей». У Сергея Вячеславовича свой ответ:

«Просто нужно любить. Любить безусловной любовью. Со всеми преимуществами и недостатками. И, конечно, доверять. Вот и весь секрет».

Сейчас Лариса Журавлёва уже не работает водителем: пару месяцев назад перешла на должность слесаря-электрика по замеру токоутечки. Эта работа предполагает суточные смены. Муж даже в свой выходной приходит навестить в парк любимую, по пути заботливо покупая для неё гостинцы.

И кто сказал, что любовь живёт три года?..

Анастасия Нурадилова



Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://gtpus.ru) [spbgupget](https://spbgupget.ru) [@getspb](https://getspb.ru)
ДОЛ «Зарница»: [zarnica_getspb](https://zarnica_getspb.ru) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [muzeyget](https://muzeyget.ru)